



LUBRIFICANTES  
PARA MOTO 4T&2T



A gama **XTAR MOTO (2T & 4T)** inclui produtos da máxima qualidade, formulados com bases sintéticas e uma tecnologia de aditivos de última geração. Complementa-se assim a gama já existente de produtos XTAR da CEPSA para veículos ligeiros, aproveitando todo o conhecimento e experiência adquiridos e que levaram a Cepsa ao mundo da Fórmula 1.

MOTO  
Xtar 4T

EfficientLUB®  
TECHNOLOGY

Gama Premium de Lubrificantes Cepsa para os mais recentes modelos de motos com motores a 4 Tempos. Nas suas fórmulas foi aplicada a tecnologia *EfficientLUB®*, que alia a utilização de bases sintéticas de primeira qualidade a aditivos de última geração, o que se traduz em prestações que os utilizadores mais exigentes e especializados das motos poderão experimentar:

- Aumento da vida do motor e do lubrificante, graças a propriedades inigualáveis de limpeza e estabilidade térmica e oxidativa.
- Condução suave, graças a uma extraordinária durabilidade das propriedades de fricção nos discos da embraiagem.
- Ótima transferência de potência, graças a uma excelente proteção contra o desgaste do motor e da caixa de velocidades.



### **XTAR MOTO 4T FE 10W30** *Economia de Combustível*

Lubrificante sintético multigraduado, formulado com a tecnologia *EfficientLUB®*, especialmente recomendado para motos com motores a 4T de elevada exigência, de qualquer cilindrada e que exigem um ótimo rendimento em qualquer tipo de condução. O seu grau de viscosidade e a sua formulação cuidada, conferem ao produto propriedades de economia de combustível.

API SN; JASO MA&MA2



### **XTAR MOTO 4T GP 5W40** *Racing / Superbikes*

Lubrificante supermultigraduado sintético, formulado com a tecnologia *EfficientLUB®*, que as motos com motores a 4 Tempos, multicilindros e multiválvulas exigem, tanto em competição como em condução desportiva, assim como sob condições muito severas, a baixas e altas temperaturas. Recomendado para todo o tipo de motos de alta cilindrada e prestações (Superdesportivas) com injeção eletrónica.

API SN; JASO MA2



### **XTAR MOTO 4T GP 10W50** *Racing / ATV & Quad*

Lubrificante supermultigraduado sintético, formulado com a tecnologia *EfficientLUB®*, que as motos com motores a 4 Tempos, multicilindros e multiválvulas exigem, tanto em competição como em condução desportiva, assim como sob condições muito severas, a baixas e altas temperaturas. Especialmente indicado para veículos todo-o-terreno tipo ATV e Quads.

API SN; JASO MA2



### **XTAR MOTO 4T 10W40** *Start & Stop*

Lubrificante multigraduado, semissintético, formulado com a tecnologia *EfficientLUB®*. Recomendado para motos e scooters com motores a 4T, de qualquer cilindrada, que permite obter um bom rendimento em qualquer tipo de condução, especialmente em tráfego urbano, com frequentes arranques e paragens.

API SN; JASO MA2

MOTO  
Xtar 2T

ESTER  
Based



### **XTAR MOTO 2T SUPER XTREME** *Ester-Based*

Lubrificante sintético de elevada prestação, para motos com motores a 2T, de elevado nível de exigência e sob condições extremas. Graças à sua tecnologia avançada, à base de éster sintético, excede os requisitos dos fabricantes de motos tanto japoneses como europeus, sendo a sua utilização especialmente adequada para usos desportivos, em estrada e "off-road" (motocross, trial...)

JASO FD; ISO L-EGD; API TC; TISI 1040-2541

Os produtos **CEPSA MOTO 4T RUTA 66** são os lubrificantes minerais de alto rendimento da Cepsa para motos com motores a 4 Tempos. A utilização de bases altamente refinadas, juntamente com aditivos de elevada qualidade, permitiu formular produtos que lubrificam na perfeição tanto o motor como a caixa de velocidades e a embraiagem das motos. São recomendados para motos clássicas de qualquer cilindrada e prestações, assim como para situações de condução severas. O grau 20W50 é especialmente indicado para motores de 2 cilindros, tipo "V-Twin".



**CEPSA MOTO 4T RUTA 66 15W50**

API SL; JASO MA2



**CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W40**

API SL; JASO MA2



**CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W50**

API SJ; JASO MA2



**CEPSA MOTO 2T RACING**

Lubrificante de tecnologia sintética para motos com motores a 2T, de grande potência, elevadas rotações e prestações. A sua fórmula proporciona um rendimento excepcional tanto em competição como em situações de condução severas ou desportivas, quando se pretende um alto nível de prestações da moto, sem a temida "gripagem".

JASO FD; ISO L-EGD; API TC; TISI 1040-2541



**CEPSA 2T UNIVERSAL**

Lubrificante para todo o tipo de motores a 2T, de moderada potência e serviço normal. Recomendado para ferramentas de jardinagem e bricolage (corta-sebes, motosserras, geradores elétricos, motobombas de rega, etc.), bem como para ciclomotores e motos de baixa cilindrada. Indicado para pequenos motores, que não exigem controlo de emissões.

JASO FB; ISO L-EGB; API TC



**CEPSA MOTO 2T URBAN PRO**

Lubrificante de tecnologia sintética, especial para a nova geração de motos e scooters, especialmente desenvolvido com a tecnologia "smokeless", para condução urbana (sujeito a arranques e paragens contínuas do motor), devido à sua reduzida formação de fumos.

JASO FC; ISO L-EGC; API TC; TISI 1040-2541

**PRODUTOS ESPECIAIS**



**CEPSA MOTO FORK OIL 10W**

Lubrificante sintético, sem zinco (tecnologia sem cinzas "Ashless") de viscosidade SAE 10W e elevadas prestações, para garfos e suspensões hidráulicas de motos. Proporciona um amortecimento suave numa vasta gama de temperaturas e em situações de condução desportiva, tanto em estrada como "Off-Road" (motocrosse, trial...)

DIN 51524-3 HVLP; PARKER DENISON HF-0; EATON BROCHURE 03-401-2012



**CEPSA MOTO GRASA CADENAS**

Produto especialmente desenvolvido para a lubrificação externa das correntes de transmissão das motos, prolongando a sua vida. Composto à base de polímeros em óleo mineral de longa duração, com aditivos de colagem e extrema pressão. O produto é apresentado em embalagem aerosol.

**NÁUTICA**



**CEPSA FUERA BORDA 4T**

Lubrificante semissintético de alto rendimento, específico para motores a 4 Tempos Fora de Borda. A sua excelente proteção contra o desgaste, formação de depósitos e corrosão, aumenta a vida do motor. Satisfaz as exigências dos principais construtores europeus, americanos e japoneses.

NMMA FC-W® FB-84000K; API SL; SAE 10W40



**CEPSA FUERA BORDA 2T**

Lubrificante de tecnologia sintética e alto rendimento, específico para motores a 2 Tempos Fora de Borda. Cumpre os requisitos mais severos no que se refere à emissão de fumos e à proteção do motor contra o desgaste, a humidade, etc. Satisfaz as exigências dos principais construtores europeus, americanos e japoneses.

NMMA TC-W3® RL-92341R

## ESPECIFICAÇÕES

	PRODUTO	JASO	API	ISO	NMMA	OUTROS
XTAR MOTO 4T	XTAR MOTO 4T FE 10W30	MA&MA2	SN			
	XTAR MOTO 4T GP 5W40	MA2	SN			
	XTAR MOTO 4T GP 10W50	MA2	SN			
	XTAR MOTO 4T 10W40	MA2	SN			
XTAR MOTO 2T	XTAR MOTO 2T SUPER XTREME	FD	TC	L-EGD		TISI 1040-2541
CEPSA MOTO 4T RUTA 66	CEPSA MOTO 4T RUTA 66 15W50	MA2	SL			
	CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W40	MA2	SL			
	CEPSA MOTO 4T RUTA 66 20W50	MA2	SJ			
CEPSA MOTO 2T	CEPSA MOTO 2T RACING	FD	TC	L-EGD		TISI 1040-2541
	CEPSA MOTO 2T URBAN PRO	FC	TC	L-EGC		TISI 1040-2541
	CEPSA 2T UNIVERSAL	FB	TC	L-EGB		
PRODUTOS ESPECIAIS	CEPSA MOTO FORK OIL 10W					DIN 51524-3 HVLP PARKER DENISON HF-0 EATON BROCHURE 03-401-2012
	CEPSA MOTO GRASA CADENAS					
NAÚTICA	CEPSA FUERA BORDA 4T		SL		FC-W	SAE 10W40
	CEPSA FUERA BORDA 2T				TC-W3	



**CEPSA**  
O seu mundo, mais eficiente.

CEPSA PORTUGUESA PETRÓLEOS, S.A.  
Avenida Columbano Bordalo Pinheiro,  
n.º 108 - 3.º 1070-067 Lisboa  
Tel: 217 217 600 - Fax: 217 275 269  
www.cepsa.pt

Apoio ao Cliente  
apoiocliente.lubrificantes@cepsa.com  
Tel: 217 217 849 - Fax: 217 217 872